

| Libelle | NEL | PEL | NbH CM | NbH TD | NbH TP | ECTS | Session 1 | Coeff | Session 2 | Coeff |
|---|-----|-----|--------|--------|--------|------|-----------|-------|------------------|-------|
| LSE:CERTIFL | LSE | | | | | | | | | |
| LSE:MTSP306 | LSE | | | | | | | | | |
| Projet | UE | AN | | | | 6 | | | | |
| Projet | EPR | | | | | | Projet | 100% | PAS DE SESSION 2 | |
| Stage | UE | S6 | | | | 8 | | | | |
| Mémoire | EPR | | | | | | Mémoire | 100% | PAS DE SESSION 2 | |
| UE1 Moyens d'essai pollution | UE | AN | | | | 14 | | | | |
| UE1 | LSE | | | | | | | | | |
| Généralités moteurs et caractérisation 4T essence et diesel | UE | AN | 8 | 20 | 6 | 4 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD28E2 | 100% |
| Moyens d'Essais Logiciels | EL | AN | 43 | 22 | 17 | 6 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD25E2 | 100% |
| Moyens d'Essais Matériels | UE | AN | 10 | 16 | | 4 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD27E2 | 100% |
| UE 2 Spécificités moteurs | UE | AN | | | | 7 | | | | |
| UE2 | LSE | | | | | | | | | |
| Combustion essence et diesel ; émissions essence et diesel | UE | S5 | 30 | 0 | 8 | 5 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD29E2 | 100% |
| Electricité, grandeurs physiques, électrochimie | UE | AN | 6 | 8 | 6 | 2 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD49E2 | 100% |
| UE 3 Généralités, énergie embarquées | UE | AN | | | | 5 | | | | |
| UE3 | LSE | | | | | | | | | |
| Carburants liquides, synthétiques, gazeux | UE | AN | 11 | | | 1 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD50E2 | 100% |
| Hybridation, électrification, bilans | UE | AN | 20 | 0 | | 2 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD52E2 | 100% |
| Lubrification et dépollution | UE | AN | 7 | 0 | | 1 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD53E2 | 100% |
| Stratégies énergiques et environnementales | UE | AN | 18 | | | 1 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD51E2 | 100% |
| UE 4 Contrôle, architectures moteurs | UE | AN | | | | 11 | | | | |
| UE4 | LSE | | | | | | | | | |
| Asservissements, électrotechnique | UE | AN | | 33 | 15 | 4 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|----|----|---|---|-------|------|----------------|------|
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 106UD05E2 | 100% |
| Contrôle moteurs, combustion hydrogène | UE | AN | 18 | | | 3 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | Ecrit 2 | 100% |
| Dépollution AC et diesel | UE | AN | 22 | | | 4 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | Ecrit 2 | 100% |
| UE 5 Théories, langues, communication, projet | UE | AN | | | | 9 | | | | |
| UE5 | LSE | | | | | | | | | |
| Anglais technique | UE | AN | | 14 | | 4 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 106UL02E2 | 100% |
| Habilitation électrique | UE | AN | | 8 | | | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 105UD54E2 | 100% |
| Plan d'expérience | UE | AN | | 0 | 4 | 3 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 106UD09E2 | 100% |
| Qualité et gestion de projet4 | UE | AN | | 20 | | 2 | | | | |
| Contrôle continu | EPR | | | | | | CC C1 | 100% | ET / 106UD08E2 | 100% |

La licence professionnelle est décernée aux étudiants ayant obtenu une moyenne générale supérieure ou égale à 10/20 à l'ensemble des unités d'enseignement.